



**Ubicación.** El helipuerto está en el techo de la zona franca del World Trade Center.

# Extranjeros requieren helipuerto para venir a hacer sus negocios

**Uso.** Agiliza su llegada y les da privacidad

Los empresarios de alto nivel en la región demandan la instalación de un helipuerto internacional en Montevideo para llegar con mayor privacidad y velocidad a hacer sus negocios. Ya hay uno construido pero aún sin aprobación para operar.

Cuando resta un mes para terminar la construcción de su edificio, la zona franca WTC Free Zone ya tiene armado su helipuerto. "Hemos tenido requerimientos de empresarios argentinos que tienen sus propios medios de transporte y están preguntando cuándo lo vamos a tener operativo para empezar a usarlo", dijo a El País el director de WTC Free Zone, Mario Tucci.

Agregó que también los brasileños muestran interés por el helipuerto, aunque "no les llama tanto la atención" porque están acostumbrados a que en ciudades como San Pablo hay helipuertos en todos los edificios principales. "Es la ciudad con más helicópteros per cápita del mundo", dijo el empresario.

De todos modos, Tucci indicó que los brasileños muestran interés en tener operaciones a nivel local, ya que los costos en

su país se están elevando. Eso los convertiría en potenciales usuarios del helipuerto.

Se prevé que cada vez que los helicópteros dejen a los empresarios en el WTC Free Zone despejen la pista y se estacionen en zonas cercanas. "Es una especie de taxi: deja a la persona y se va. Puede pedir el permiso e ir a estacionarse a Carrasco, Melilla o a Trouville", indicó Tucci.

Está previsto que la construcción de la torre emplazada junto al complejo World Trade Center (WTC) finalice en junio pero el helipuerto ya fue terminado. No obstante, aún no está operativo porque necesita la autorización de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica.

El empresario explicó que la instalación del helipuerto apuntó a facilitar el trabajo de

las empresas que se localicen en el complejo WTC, que harán operaciones con el exterior. No obstante, "está pensado para servir a toda su área de influencia", indicó Tucci, quien estima que "eso le dará dinámica a toda ciudad", ya que está mucho más cerca que el Aeropuerto de Carrasco.

De hecho, una de las ventajas que los empresarios ven en el helipuerto es que agiliza su llegada. "Cada vez más ejecutivos viajan por la región y el transporte intrarregional no es sencillo. Las ciudades tienen más automóviles y las aerolíneas no siempre tienen los itinerarios que te sirven", explicó Tucci. También valoran la privacidad que les brinda este medio de transporte, añadió.

De ser aprobado, el helipuerto contaría con su propio control de migraciones y aduanas y sería el único de carácter internacional en el país.

"Será una vía de acceso a Uruguay mucho más moderna y facilitará hacer inversiones en el país. El que usa un helicóptero precisa llegar, hacer su negocio individual; hoy muchos empresarios lo usan", concluyó Tucci.

---

**Servicio:** WTC espera autorización para poder brindarlo desde el próximo mes.

---